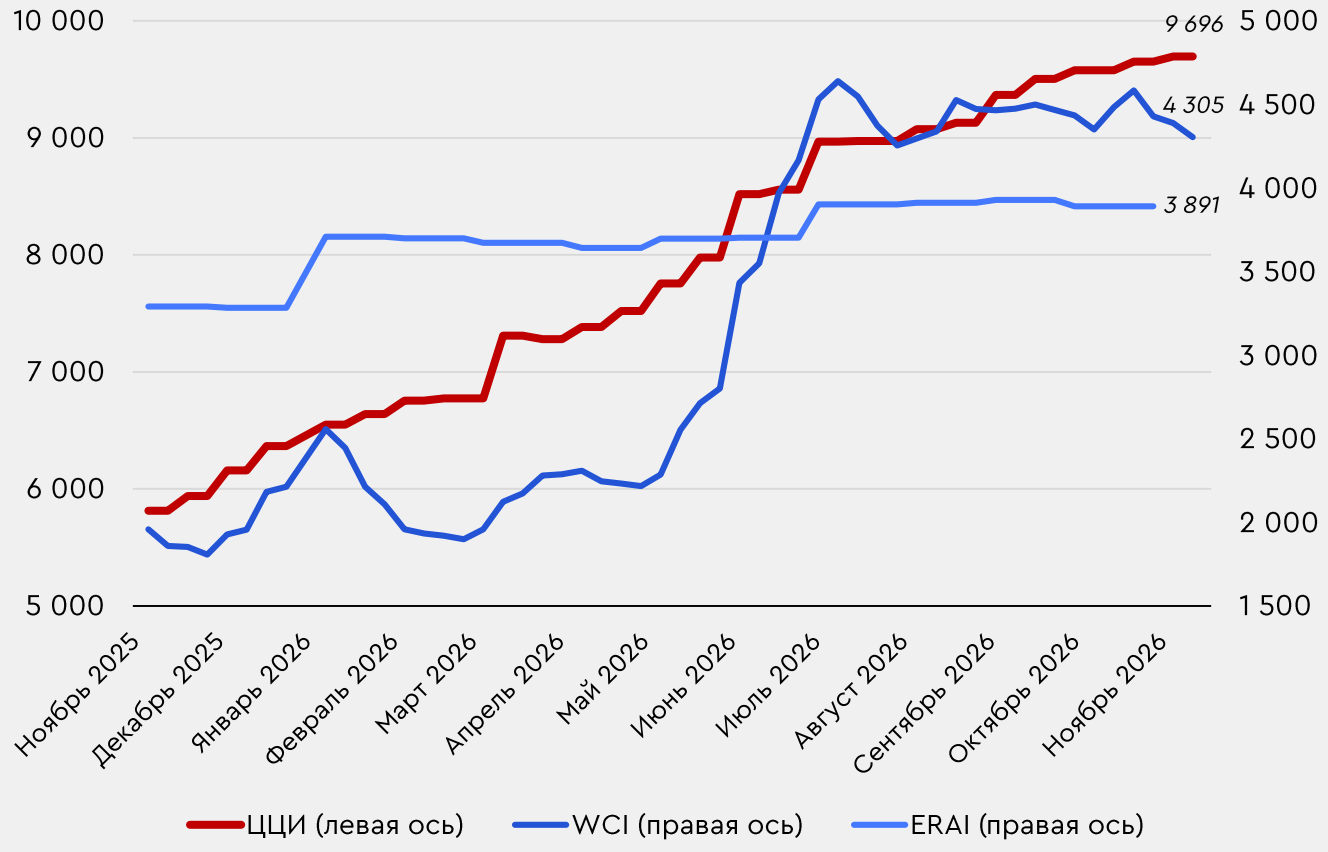
Ставки на перевозку контейнеров из Китая упёрлись в потолок

- По состоянию на 16 ноября 2026 г. Контейнерный индекс ЦЦИ зафиксировался на уровне 9 696 долл/СФЭ (+1% м/м, +67% г/г). В ноябре на фоне стабильно высокого, но не ажиотажного спроса на импорт контейнерных грузов, ставки на перевозки из Китая в Россию остались преимущественно стабильными относительно октября. Наиболее заметную динамику в составе Индекса показали ставки морского фрахта из Шанхая во Владивосток (-4% м/м) и тарифы на железнодорожную перевозку 40-футовых контейнеров из Владивостока в Москву (+4% м/м). Ставки на морских сервисах из Китая в Санкт-Петербург сохраняют пиковые уровни, достигнутые в середине июля.

- По итогам прошедшего месяца стоимостной импорт из Китая в Россию упал на 16% к рекордным показателям сентября 2026 г. до 11,2 млрд долл., но вырос на 32% г/г. Перевалка импортных контейнеров в морских портах РФ снизилась в октябре до 195 тыс. ДФЭ (-1% м/м, -2% г/г), в т.ч. до 112 тыс. ДФЭ (-6% м/м, -2% г/г) на Дальнем Востоке. Перевозки контейнеров по сети РЖД в импортном сообщении достигли 183,9 тыс. ДФЭ (+6% м/м).

- Композитный индекс ERAI упал в октябре на 1% м/м при минимальном изменении значений субиндексов U-West и U-East: средневзвешенная стоимость ж.-д. транзита по территории ЕАЭС составила 3 891 долл./СФЭ. Снижаются и мировые контейнерные индексы: на 46-й неделе 2026 г. индекс WCI скорректировался до 4 305 долл./СФЭ, потеряв более 6% за последние 3 недели. Текущая динамика связывается с окончанием пикового сезона.

Рис. 1 Индексы контейнерного рынка, долл./СФЭ*



* СФЭ – 40-футовый контейнер. Источник: ЦЦИ, ERAI, Drewry.

Контейнерный индекс ЦЦИ

Контейнерный индекс ЦЦИ – композитный индекс, отражающий стоимость перевозки контейнеров по наиболее популярному маршруту импорта контейнерных грузов в Россию. Рассчитывается на основе средневзвешенных спотовых ставок на перевозку 40-футового контейнера собственности перевозчика, погруженного на судно или железную дорогу в Шанхае (FI / FOR Шанхай), до склада получателя в Москве (FOT Москва) по четырём маршрутам: через порты Владивостока, Санкт-Петербурга, Новороссийска и в прямом железнодорожном сообщении.

Единица измерения: долл./СФЭ. Источник: https://pbc-index.ru/

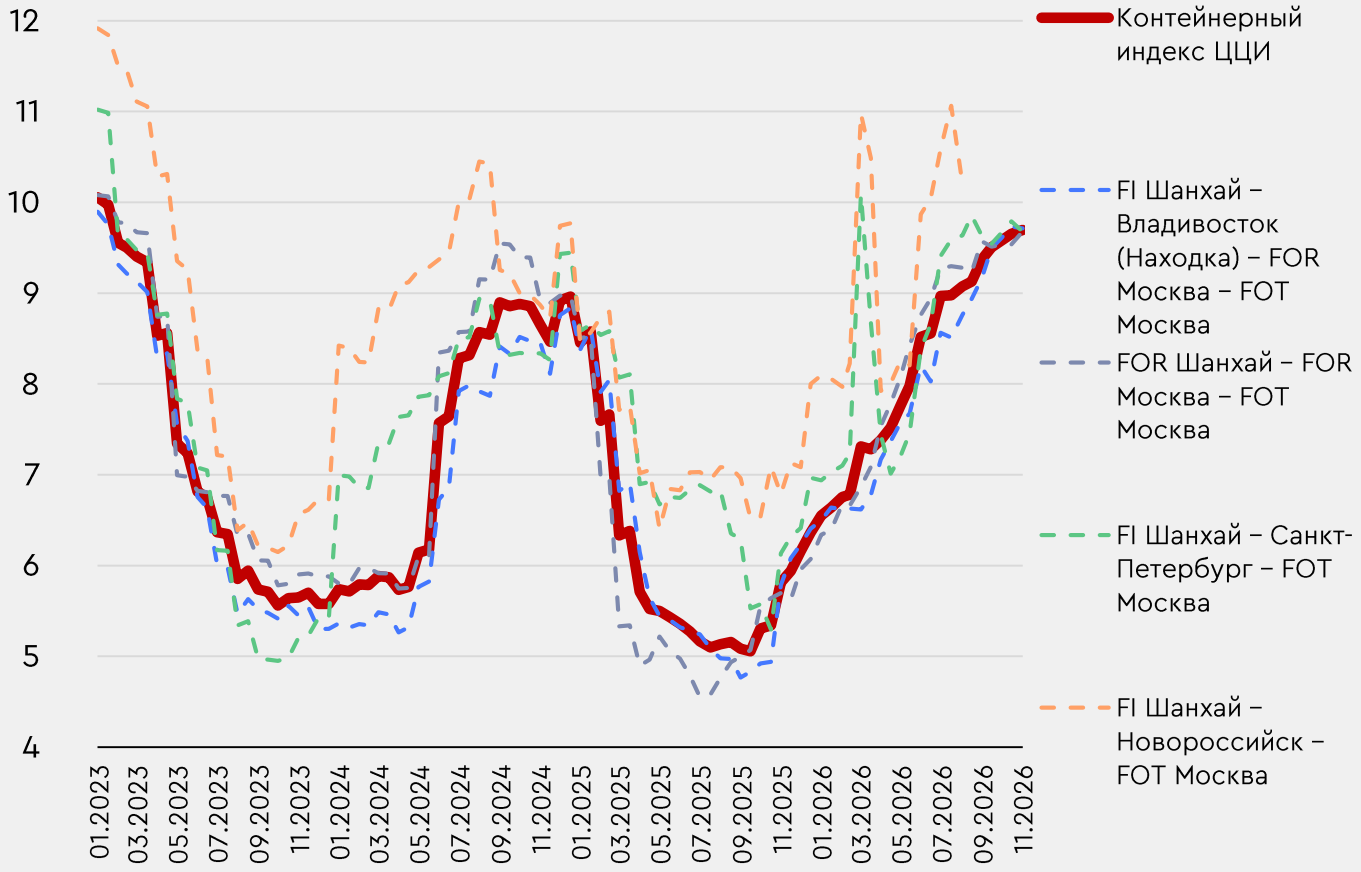
ERAI (Eurasian Rail Alliance Index) – композитный индекс, отражающий стоимость транзитных контейнерных перевозок в евразийском железнодорожном коридоре по территории ЕАЭС в сообщении Китай – ЕС и ЕС – Китай.

Единица измерения: долл./СФЭ. Источник: https://index1520.com/

WCI (World Container Index) – композитный индекс, отражающий ставки морского фрахта на транспортировку контейнеров на спотовом рынке. Рассчитывается на основе средневзвешенных ставок по восьми наиболее используемым морским маршрутам между Востоком и Западом.

Единица измерения: долл./СФЭ. Источник: https://www.drewry.co.uk/

Рис. 2 Контейнерный индекс ЦЦИ, FI / FOR Шанхай – FOT Москва, тыс. долл./СФЭ



Источник: ЦЦИ.

Отчет подготовил
Шагалов Роман Андреевич

rail@pbc-index.ru

Подробная информация
в социальных сетях

Электронная почта:

office@pbc-index.ru

Сайт ЦЦИ

Telegram

Наши подписки

Котировки и аналитика

- Нефть, нефтепродукты
- Газ
- Уголь
- Удобрения
- Метанол и ароматика
- Пшеница
- Подсолнечное масло
- Сухопутная логистика
- Морская логистика
- Сырьевой Индекс
- Полиэтилен

Консенсус- прогнозы

- Валюты и ставки
- Добыча и экспорт газа
- Урожай и экспорт зерновых и масличных
- Коммерческая недвижимость

При формировании ценовых индикаторов на конкретных рынках Центр ценовых индексов опирается на специализированные методологии, разработанные и утвержденные независимым от блока оценки методологическим комитетом. Методологии раскрывают основные принципы и подходы работы Центра ценовых индексов, а также типовые условия сделок, которые учитываются при формировании ценовых индикаторов.

© Центр ценовых индексов 2026. Все права защищены. Любое копирование, перепечатка или последующее распространение информации Центра ценовых индексов, в том числе производимое путем кэширования, кадрирования или использования аналогичных средств, запрещено без предварительного письменного согласия со стороны Центра ценовых индексов.

Ограничение ответственности
Центр ценовых индексов не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней.